

⑤①

Int. Cl. 2:

H 02 N 11-00

①⑨ BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES



PATENTAMT

DT 24 00 891 A1

①①

# Offenlegungsschrift 24 00 891

②①

Aktenzeichen:

P 24 00 891.1

②②

Anmeldetag:

9. 1. 74

④③

Offenlegungstag:

17. 7. 75

③①

Unionspriorität:

③② ③③ ③①

⑤④

Bezeichnung:

Magnet-Motor-O

⑦①

Anmelder:

Oversberg, Michael Petrus, 5351 Breitenbenden

⑦②

Erfinder:

gleich Anmelder

DT 24 00 891 A1

Anlage 2: Beschreibung des anzumeldenden Patents

NACHGEFRIEDT

- Titel : Magnet-Motor-0
- Anwendungsgebiet : Der Motor findet seine Anwendung auf allen Gebieten, wo bisher Motoren üblicher Bauart verwendet wurden.
- Stand der Technik : z.Z. wird meines Wissens nach nur an der Weiterentwicklung eines Gas- und Elektromotors gearbeitet (nähere Einzelheiten liegen mir z.Z. nicht vor).
- Kritik am Stand der Technik : Die bisherigen Motoren verbrauchen zu viel Energie (Ölprodukte, Gas, Elektrizität)
- Aufgabe : Die Erfindung soll den hohen Energieverbrauch erheblich senken.
- Lösung : Auf einer nicht- oder leichtmetallischen oder antimagnetischen Felge, die sich um eine Achse dreht, werden Natur- oder Elektromagnete etwas schräg zur Mantelfläche der Felge liegend angebracht. In einem noch genau zu errechnenden Abstand werden den beiden Polen gegenüberliegend je ein Elektromagnet auf einer separaten nicht- oder leichtmetallischen oder antimagnetischen Halterung (z.B. Felgen) befestigt, wobei die Nord- und Südpole auf die Pole des auf der Felge befindlichen Magneten ausgerichtet sind. Die beiden Elektromagnete (nicht der Magnet auf der Felge) werden jeweils in einem noch zu ermittelnden zeitlichen Abstand eingeschaltet, so daß der eine Pol seinen Konträrpol (auf der Felge) anzieht; anschließend wird der andere Pol des Elektromagneten eingeschaltet, der seinen gleichnamigen Pol auf der Felge abstößt (bzw. umgekehrt). Dieser Vorgang wird an möglichst vielen Stellen der Felge mit möglichst vielen Magneten wiederholt. Zur Kraftverstärkung werden mehrere dieser magnetbestückten Felgen nebeneinander auf einer Zentralachse aufgebracht. Durch exakte Elektromagnetschaltungen wird ein ruhiger Rundlauf der Achse erreicht. Alle Abstände, Winkel und Abmessungen zur optimalen Kraftausnutzung sind noch zu ermitteln.
- Erzielbare Vorteile : Der hier beschriebene Motor verbraucht weniger Energie als alle bisher bekannten Motoren.

2400891

Patentansprüche : für einen Magnet-Motor  
Oberbegriff : Magnet-Motor-0

voraussichtlich geeignet für alle mit Motor betriebenen Geräte und Fahrzeuge,  
Kennzeichnender Teil: dadurch gekennzeichnet, daß die Kraftentwicklung durch eine Kombination mehrerer Magnete erreicht werden soll. Mehrere magnetbestückte Felgen bilden zusammen einen Motor, wobei ein Motor jedoch auch aus nur einer Felge bestehen kann.

  
509829/0110